

7. Recuperación de la Calidad Urbana y Ciudadana. Movilidad Ciclista

7.1 Problemas y Oportunidades

En la actualidad la movilidad ciclista en El Ejido se entiende exclusivamente como una opción de ocio o deportiva pero queda lejos de considerarse como una alternativa viable a otros modos de transporte para la movilidad cotidiana. El Ayuntamiento de El Ejido ha acometido la construcción de un tramo de carril bici entre el núcleo principal y Almerimar aunque este está inconexo con los núcleos. Asimismo hay otros tramos aislados en la travesía a Sta. María del Águila y en el circunvalación sur, pero de nuevo sin continuidad.

Con el número de coches en aumento, cada vez se hará más inseguro desplazarse en bicicleta a no ser que se dote al municipio de la infraestructura ciclista necesaria.

Una ciudad con bicicletas es sintomática de calidad de vida, de ciudad respetuosa con sus ciudadanos y visitantes. Por tanto, los beneficios son innumerables, empezando por el de la salud.

En estos momentos El Ejido está muy orientado al coche por lo que se recomienda la segregación del ciclista en carriles bici en aquellas vías donde confluyan altos niveles de tráfico motorizado.

Así, se establecerán los siguientes programas de actuación:

- Análisis y Mejora de las Redes Ciclistas
- Instalación de aparcamientos para bicicletas
- Estudio de viabilidad de un sistema público de alquiler de bicicletas

7.2 Análisis y Mejora de las Redes Ciclistas

7.2.1 Justificación y Objetivos

La bicicleta está asociada generalmente a la práctica del deporte, muy poca es la población que la ve como un modo de transporte propiamente dicho. Con el paso del tiempo, y la puesta en marcha de diferentes iniciativas como los sistemas de alquiler de bicicletas, la ciudadanía es cada vez más consciente de que la bicicleta es una alternativa a los modos de transporte motorizados con muchas ventajas. La bicicleta para distancias menores de 5 km es el modo óptimo, además es saludable, no consume ningún tipo de combustible, no contamina, su mantenimiento es barato y otorga autonomía al usuario.

El potencial usuario de la bicicleta, aún apreciando las bondades de su uso, no realizará un cambio modal si no existe una infraestructura adecuada para su uso, asegurando unas condiciones mínimas de comodidad y seguridad para el ciclista y el propio vehículo.

El marginal uso de la bicicleta en El Ejido detectado en el diagnóstico del PMUS se asocia tanto a la falta de cultura de la bicicleta como a la escasez de infraestructura para el uso de este medio de transporte, como carril bici o aparcamientos para éstas los cuáles sólo existen en lugares puntuales del municipio. Aunque existe la percepción generalizada de que los carriles bici son imprescindibles para la seguridad de los usuarios de bicicletas, hay personas que abogan por los espacios compartidos siempre que éstos estén bien señalizados, con un firme adecuado y sean respetados por todos los usuarios.

Sin embargo, a pesar de que en los núcleos urbanos existen tramos carriles bici ni itinerarios ciclistas desarrollados, existe una demanda potencial a la espera de que se den las condiciones mínimas de infraestructura segura para su uso.

El objetivo último del establecimiento de la Red Ciclista de El Ejido (RCEE) es:

- Fomentar y normalizar el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano en el conjunto de El Ejido.
- Favorecer la convivencia con los modos de transporte motorizados en el viario urbano.

7.2.2 Descripción de la Medida

Desde el PMUS, se propone la definición formal de la Red Ciclista de El Ejido (RCEE), ampliando la misma hacia el Área Central, donde su uso será permitido incluso en las zonas peatonales, salvo en aquellos tramos donde la gran afluencia peatonal desaconseja el uso de la bicicleta a ciertas horas del día.

En el Área Central, no será necesaria la segregación total del propio carril bici de la vía. Es decir, en ocasiones una señalización adecuada puede ser suficiente para continuar con el entramado ciclista.

Las ciclo-calles son una red complementaria a la RCEE, sólo precisa de señalización así como pequeñas obras complementarias. La propuesta para este sub-plan, es establecer itinerarios ciclistas mediante ciclo-calles de coexistencia con los peatones y con los vehículos privados. Al mismo tiempo, los itinerarios ciclistas, deben dotarse de infraestructura de aparcamiento para las bicicletas. Los aparca bicis, permitirán a la ciudadanía llegar al destino de sus desplazamientos y poder estacionar sus vehículos de forma segura.

Se propone 9 itinerarios para la red de carril bici de El Ejido:

- Itinerario 1 – Eje Central El Ejido
- Itinerario 2 - Almerimar
- Itinerario 3 - Matagorda
- Itinerario 4 - Costa
- Itinerario 5 - Atajuelos
- Itinerario 6 – Las Norias
- Itinerario 7 – Ronda Sur
- Itinerario 8 – La Cañada
- Itinerario 9 – Ronda Norte